**Problembereiche Radverkehr (und Fußgänger) in Andritz**

* Radweg HR 3 Andritzer Hauptplatz Richtung Stadt:
	+ Einmündung Gleispachgasse: Hier gilt derzeit die Rechts-vor-Links-Regel, die Einmündung ist allerdings nicht gut einsehbar und daher eine Gefahrenquelle. Eine „Vorrang-Geben-Tafel“ aus Richtung Gleispachgasse wäre sinnvoller (wie z.B. entlang des Murradweges).
	+ Kreuzung Schöckelbachweg: Die Stopptafel am Radweg sollte wieder durch ein Vorrang-Geben Zeichen ersetzt werden. Die Frequenz des Verkehrs über die Tram-Überquerung ist um vieles geringer als der Radverkehr von Andritz in die Stadt und die Kreuzung ist gut einsehbar.
* Einmündung südlicher Schöckelbachweg in die Anditzer Reichsstraße: Hier ist es für zu Fuß Gehende sehr schwierig, die Anditzer Reichsstraße zu überqueren (da es hier zusätzlich zu den Fahrspuren noch die Ausweichspur gibt). Die Straße muss aber überquert werden, da auf der rechten Straßenseite Richtung Süden ein Gehsteig fehlt.
* Kreuzung Andritzer Reichsstraße / Grazerstrasse (Meldung über TrafficCheck bereits erfolgt):
	+ Druckknopfampel am NW-Ende der Kreuzung schaltet erst auf grün, nachdem eine gesamte Sequenz des Straßenverkehrs über die Reichsstraße erfolgt ist, d.h. man wartet den aktuell laufenden Verkehr auf der Reichsstraße ab, dann kommt erst der Querverkehr aus der Grazer Straße, dann nochmals ein gesamter Ablauf auf der Reichsstraße und dann erst wird die FußgängerInnenampel auf grün geschaltet. In jedem Fall sollte diese auf grün geschaltet werden, sobald der aktuelle Fluss über die Reichsstraße beendet wird!
	+ Wenn die Grünschaltung über die genannte Druckknopfampel aktiv ist, steht die weiter ostwärts liegende Fußgängerampel immer noch auf rot, obwohl ansonsten alles steht. Diese ostwärtig liegende Fußgängerampel sollte in diesem Fall gleichzeitig mit der Druckknopfampel auf grün schalten!