





**legende**

- grünflächen
- raumgrünfläche
- bäume bestand
- bäume neu
- räumgrünfläche
- fußgängerflächen
- strassen
- ruhende weigere
- gebäude bestand
- gebäude umbau
- gebäude neubau
- brunnen
- wasserflächen
- wasser
- mülltonne
- möblieren
- strassenbeleuchtung
- parkbeleuchtung
- abbruch

Stadt Andritz

**HAUPTPLATZ  
ANDRITZ**

ENTWURFSPLAN  
LAGEPLAN 1:200

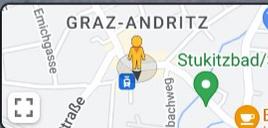
VERING ERHARD  
ARCHIT. DI.  
K. V. - Ing. - Architekturbüro

E.01.06

**35 Andritzer Reichsstraße**  
 Graz, Steiermark

Google

Street View - Okt. 2022

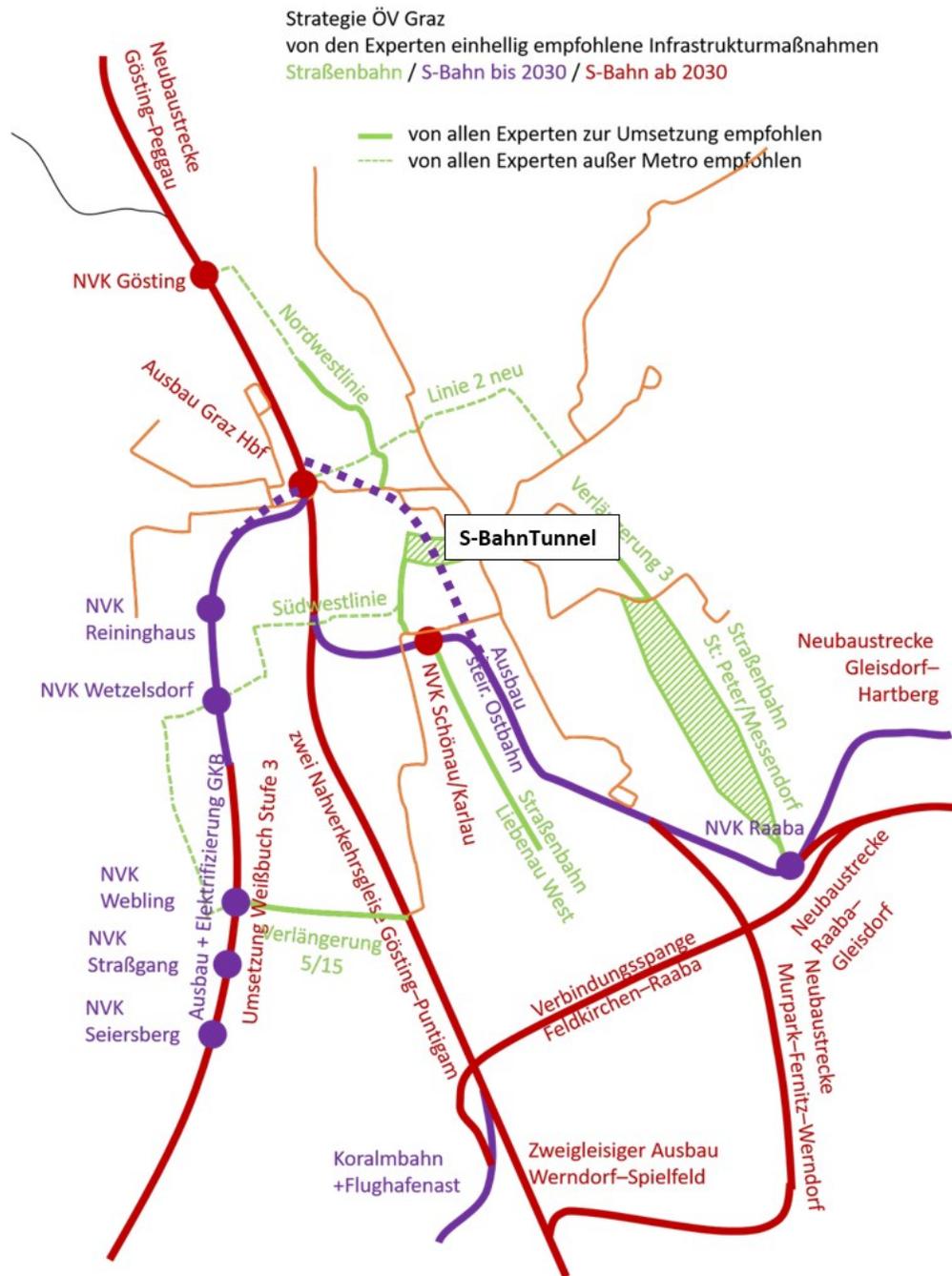


Google

## Prioritäten Radwegeausbau

- **Achse Graz Andritz – Stattegg**  
 Stattegg – Ursprungweg – Andritzbach – Strasserhofweg  
 – Ursprungweg – Zelinkagasse – Schöcklbachweg
- **Achse Murradweg neu**  
 Mur – Andritzbach – Weinzöttlstraße – Wiener Straße –  
 Sportzentrum Weinzödl - Mur – KW Mur – Gratkorn
- **Querachse Andritz**  
 Bezirkssportzentrum Kirschenallee/Andritzbach –  
 Andritzbach/ AG – Volksschule – Ursprungweg –  
 Schöcklbach – HR4 Radegunderstraße





## Perspektiven Andritz ÖPNV-Konzept

- Zusätzliche S-Bahn Stationen im Norden (Raach, Center Nord)
- Entscheidung zu S-Bahn Variante macht keinen Unterschied, ev. kommt zusätzliche Straßenbahnlinie (5 nach Reininghaus über Hbf.)
- Anbindung Andritz an NVK Gösting über neue Buslinie(n), über neue Murbrücke?
- City S Bahn ('Brenner Studie') hätte Straßenbahnverlängerung nach Oberandritz vorgesehen, plus Schienenanbindung an NVK Gösting (Nutzung der Schleppbahntrasse), wird aber politisch nicht mehr weiterverfolgt.
- Kein wesentlicher Handlungsbedarf für Andritz laut Verkehrsplanung)

# Perspektiven Andritz ÖPNV-Konzept

## Unsere Sichtweise

- Zentrum von Andritz mittlerweile verkehrsmäßig sehr belastet
- es gibt kaum Platz für zusätzlichen Busverkehr, Reorganisationsbedarf
- jetzige ÖV Situation beeinträchtigt Funktion und Aufenthaltsqualität des Andritzer Zentrums.
- Entwicklung von Lösungen aus dem Bezirk heraus (z.B. Reorganisation Busverkehr, Anbindung S-Bahn, NVK Gösting auch über Schlepplageis)
- Mobilitätsanforderungen Großbetriebe bisher kaum berücksichtigt

## weitere Vorgangsweise

- Nachdruck/Nachfrage zu BR-Antrag für Partizipative Planung Begegnungszone
- Mobilitätszählung Hauptplatzbereich durch Studienprojekt Prof. Fellendorf TU Graz
- Herkunft PendlerInnen, Mobilitätsanforderungen aus der Sicht der Andritz AG, Fa König
- Gespräch zu Anforderungen ÖV aus der Sicht WIR für Andritz
- Gespräch / Aktualisierung der Vorschläge GR Kozina zu ÖV
- Besprechung GUSTMobil mit Gde Stattegg / Stadt Graz



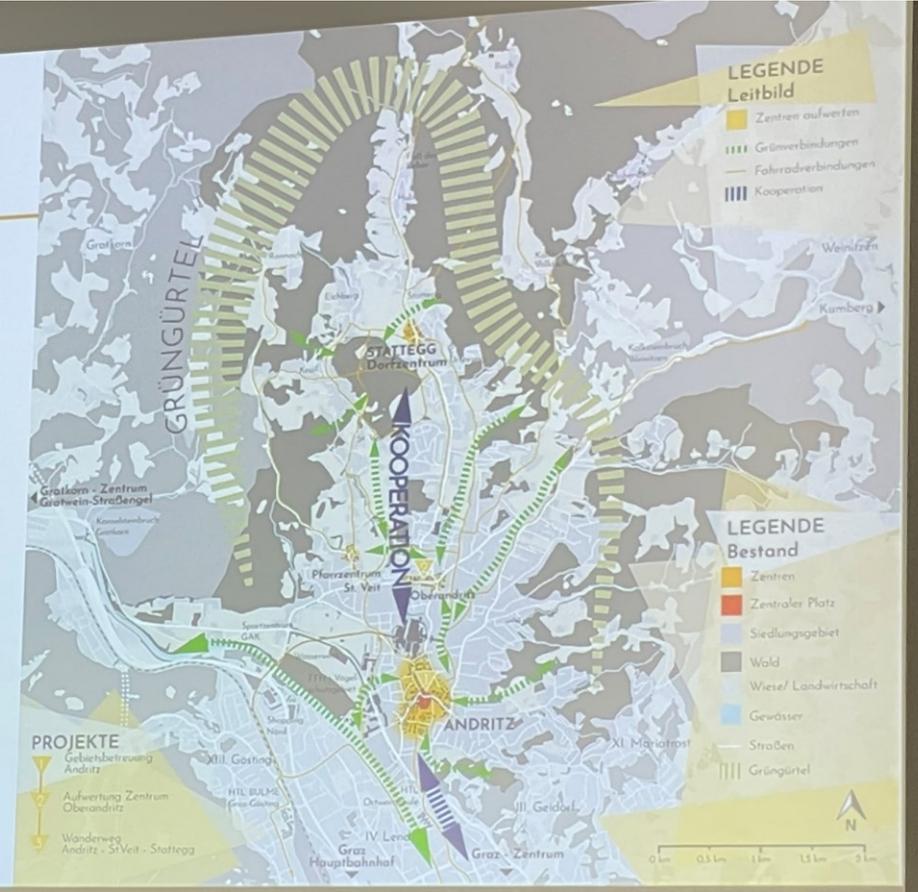
# Visualisierung Bebauungsplan



# RÄUMLICHES LEITBILD



280.924 Räumliche Entwicklungsplanung Andritz / Stattegg



**LEGENDE Leitbild**

- Zentren aufwerten
- Grünverbindungen
- Fahrradverbindungen
- Kooperation

**LEGENDE Bestand**

- Zentren
- Zentraler Platz
- Siedlungsgebiet
- Wald
- Wiese/ Landwirtschaft
- Gewässer
- Straßen
- Grüngürtel

**PROJEKTE**

- Gebietsbetreuung Andritz
- Aufwertung Zentrum Oberandritz
- Wanderweg Andritz - St. Veit - Stattegg

## Schlusspräsentation

1.2. 18:00 Stattegg



# LEITPROJEKTE

## Gebietsbetreuung Stadtteilbüro - Andritzer Hauptplatz

Ziele:	Ort für Beteiligung schaffen Ort für Begegnung gestalten Soziokulturelles & Informatives Angebot zur Verfügung stellen
Akteur*innen:	Stadt Graz & Bezirk Andritz Expert:innen (Betreuer*innen des Stadtteilbüros) Bürger:innen (Andritz und Stattegg)
Beteiligungsprozess:	Vorgesehen
Zeithorizont:	
Investitionsausgaben:	
Laufende Kosten:	

## Stadtwanderweg Wasser | Natur | Stadt - Verbindung erleben

Ziele:	Verbindungen unterschiedlichster Art schaffen Bewusstsein für die Umgebung etablieren Natur erlebbar machen
Akteur*innen:	Bürger*innen (Andritz und Stattegg) Stadt Graz (Andritz) und Gemeinde Stattegg
Beteiligungsprozess:	Vorgesehen
Zeithorizont:	
Investitionsausgaben:	
Laufende Kosten:	

## Zentrenentwicklung Oberandritz

Ziele:	Ort der Begegnung schaffen Subzentrum - Stadt der kurzen Wege Nachbarschaft stärken
Akteur*innen:	Stadt Graz & Bezirk Andritz Externe Expert:innen Bürger:innen (Andritz und Stattegg)
Beteiligungsprozess:	Vorgesehen
Zeithorizont:	
Investitionsausgaben:	
Laufende Kosten:	

Schlusspräsentation

1.2. 18:00 Stattegg